

明報

#010

2024年6月

■ 記者：劉偉仲
■ 編輯：曾道華



▲ 政府七月發表網約車研究結果。詳刊第2版。



▲ 首屆「中華文化節」《多彩華藝》嘉年華逾萬人次參與。詳刊第6版。

垃圾徵費



源頭減廢待續



政府通過垃圾徵費法例多年，但實施日期一拖再拖，甚至今年較早前進行過「先行先試」計劃，惟因市民和清潔工人都提出反對，政府於5月底宣布暫緩8月1日實施垃圾收費，且目前不會再定出實施日期，當局會增加垃圾回收配套設施，6月1日起向公屋租戶每月免費派發20個指定垃圾袋，為期半年，幫助租戶習慣源頭減廢，善用回收設施。



▲ 謝展寰稱，政府已推出《減廢回收約章》，邀請屋苑參與垃圾回收。

謝展寰表示，預計下月能擴展到全港所有屋邨都有智能回收桶。

政府順應民意，暫緩實施垃圾徵費，社會上的反對聲浪亦立即消失，但如何處理只會日漸增多的垃圾問題，卻仍未見速效的解決方法。事實上，政府在推行「走塑」的工作上，已取得較為良好的正面效果。每年4月22日是世界地球日，香港由今年的4月22日起，開始實施管制即棄塑膠餐具及其他塑膠產品，大力推動「走塑」文化，市民亦漸次接受。

另一方面，政府在叫停垃圾徵費後，亦已推出《減廢回收約章》，鼓勵物管簽署，承諾提供分類回收設施，並將回收物妥善交回回收商處理；簽署約章的私人屋苑或大廈將可獲發免費指定袋。當局明年中會向立法會匯報政府工作進度、市民減少垃圾的參與度和政府看法。

智能廚餘回收桶未普及 無助源頭減廢

如何處理香港每個家庭的廚餘，是垃圾源頭的首要課題。環境及生態局局長謝展寰近日在立法會上指出，當局目前已在9成公共屋邨設置智能廚餘回收桶，預計在下月能擴展到全港所有屋邨，共1500座樓宇；又會先在55個回收量較高的屋邨增加回收桶，目標在2年內達到「1座1智能回收桶」。

謝展寰答覆議員質詢時指，政府無忽略私人屋苑的回收工作，已經推出《減廢回收約章》，邀請屋苑參與回收，又透過先導計劃，在屋苑安裝智能回收桶，在2年計劃到期後，政府會繼續資助。至於三無大廈及單棟私樓等，無足夠位置安裝廚餘機，謝展寰指，政府已在鄰近住宅的「綠在區區」，設置100個流動廚餘收集點，又計劃在街市及其他公共空間設置回收設施。

政務司副司長卓永興早前在宣布暫停垃圾徵費時亦已指出，有七至八成市民反對垃圾收費如期實施；不同調查研究顯示，大

部分市民對垃圾收費仍有很大保留，社會回收文化根基不足，回收網絡覆蓋有限，現時法例罰則亦產生政府增加收費的錯覺，影響社會對措施的認同；措施亦令清潔工工作量大增，而且本港經濟復原速度未如預期般快速和強勁，影響行業經營，因此他同意暫緩措施，特首亦表示接納。

政府應堅持實踐減廢回收工作

立法會議員江玉歡在政府叫停垃圾徵費之後指出，垃圾徵費無法如期實施的原因，回收配套設施的不足顯然是「致命傷」，就「智能廚餘機」而言，其覆蓋率並不理想，目前只涵蓋約185個公共屋邨，而私人屋苑配備「智能廚餘機」的數量只有約100多部，導致降低市民減廢意欲；而就「綠在區區」而言，有關回收點在多個新市鎮的覆蓋不足，與其花數百萬元設置固定回收點，倒不如擴大智能回收箱在商場、社區設施等處所覆蓋，便利市民回收廢物及養成減廢習慣。

她指出，政府應堅持實踐減廢回收工作，以切合2035年全面停用堆填區的時間表，垃圾徵費不應被視作唯一的減廢措施，而是採取短、中、長期措施以互補長短，並認為政府在「減少浪費」和推動香港走向綠色環保方面的責任應當更重。



▲ 原擬8月1日實施的垃圾徵費，已告暫停。



▲ 簽署了減廢回收約章的私人屋苑或大廈，將可獲發免費指定垃圾袋。



低空經濟發展蓬勃 本港宜作超前部署

中國的無人機產業近年飛躍發展，無人機產品享譽國際。國家提倡新質生產力，也強調了要及時將科技創新成果應用在具體產業上。以無人機引發出來的「低空經濟」，在今年3月份的全國兩會上，亦首次被寫進政府工作報告當中，正式加入戰略性新興產業行列。現時廣州，特別是深圳，由無人機牽引起的「低空經濟」，正走在全國的最前列。

行政長官李家超出席立法會互動交流會時，亦對議員就「低空經濟」發出的提問作出回應。指出香港作為大灣區的其中一個城市，如何共同在大灣區發展「低空經濟」值得研究，但有一些難處，需要克服一些挑戰，他表示經常都會聽到因為香港地方很密集，高樓大廈多，「低空經濟」方面的低空無人機，要飛往不同區域，特別是地面很稠密，安全性如何？都需要大家提意見和建議。

李家超提出關於無人機飛行安全的問題，在任何一個人口密集的大城市，都是最基本的考量，但首先是必須對飛行器的安全質量要有信心，國產無人機能夠在國際上名列前茅，佔據市場極大多數份額，已足見中國創新科技的實力。

需要研究的，是操作上的配合，以及制定出完善的機制和法規。國家工信部、科技部、財政部和民用航空局在3月底聯合發佈了《通用航空裝備創新應用實施方案》，明確提出到2030年內地「低空經濟」將達至萬億級別的市場規模，並為此制定五大重點任務和20項具體工作部署。

廣東省政府亦在5月22日發佈了《廣東省推動低空經濟高質量發展行動方案》，提出成立「推動低空經濟高質量發展工作專班」，作出適度超前佈局低空基建，為推動廣東低空經濟的高質量發展作出部署。

「低空經濟」已納入為國家發展重點之一，香港亦應排除困難，早日研究作出具前瞻性的部署。事實上，香港可發揮本身的市場潛力和市場聯繫力，日後可將無人機技術進一步運用於本地盛事經濟，還可考慮引入更多的空中遊覽項目，例如生態遊和城市觀光遊路線。亦可配合將來北部都會區開發，以及進一步加速大灣區的融合，打造深港以至粵港澳的「低空跨境通道」，「低空經濟」發展前景，極為廣闊。

政府七月發表

網約車研究結果

吳傑莊指市場有需求



▲的士業界亦投訴網約車的存在，帶來重大競爭和挑戰。

政府通過全港的士7月14日加價之後，市民普遍表示不滿，主要原因並不單是加幅，而是覺得的士服務並不理想又加價，而另一方面，的士業界亦投訴網約車Uber的存在，既搶客又搶司機，對的士行業帶來重大競爭和挑戰，的士車主更不滿高價購入的士牌照，因網約車競爭而下跌，構成嚴重利益威脅。網約車應否合法化，再次成為城中熱話。

立法會議員吳傑莊指出，政府將於7月交代有關網約車的研究結果，日後如要作出監管，可以考慮針對網約車公司或車隊。他又表示，的士與Uber並非「你死我活」的關係，認為可取得平衡共存，例如參考其他國家，向Uber該類車輛徵稅或定額費用，並且成立基金補貼持牌出租車輛。他稱網約車不能在街兜客，的士卻能做到，雙方各有市場，應可並存，亦有部分外國的做法是規管網約車主的個人行為，相關牌照也不能轉讓，這些都是可以深入研究。

雖然本港法例規定，沒有營業牌照的白牌車不可收費載客，但網約車服務近年在世界各地都已經營得如火如荼，而市民對於「點對點」交通服務亦有一定需求，導致近年有網約車平台與的士業界構成競爭。其



吳傑莊指出，香港作為國際大都會，網約車有存在必要。

實除了Uber之外，內地的叫車集團亦已紛紛進軍香港，阿里巴巴集團旗下「高德打車」準備在香港開放網約的士服務；「滴滴出行」也宣佈會在香港提供的士及跨境車兩種服務；而另一網約車商「曹操出行」，亦打算進駐香港。

行政長官李家超早前指出，明白社會對網約車議題有很大關注，上任後已積極要求相關部門深入研究政策走向，運輸及物流局將於7月中旬公佈有關研究分析，並向立法會報告，特區政府屆時會聽取立法會意見。

網約車有市場 當局宜制定規管框架

不少輿論認為，隨著科技和社會發展，以手機叫車或上網約車已是大勢所趨，特區政府應盡快制定網約車平台的規管框架，讓網約車合法化，對商家、司機和市民都有好處。同時，的士業界也需反省如何盡快提升服務水平，也可透過成立的士網約平台接受預約、電子支付、完善評分及投訴機制，讓市民有新體驗，使兩者維持良性競爭。

吳傑莊表示，Uber早前曾接觸他，索取有關世界各地城市的士和網約車的定位和合作空間的資料。至於日後如果開放網約車平台合法化，會否激發的士業界與網約車之間的矛盾，吳傑莊認為，香港作為國際大都會，網約車有存在必要，便利市民出行，因此的士和網約車均有同時並存的空間，相信雙方日後發展可以更好、更健康。

報章問卷調查



有調查指，逾六成受訪市民不滿香港的士服務。

逾六成受訪者

不滿的士服務

網約車已成為大城市民眾出行可以選擇的其中一種交通工具，雖然網約車收費可能較的士稍貴，但仍有不少揀搭網約車，顯示了網約車有市場需求。

本港報章《大公報》於5月18日下午在臉書針對香港的士服務及叫車平台發起問卷調查。截至6月4日晚間10時的結果顯示，逾六成受訪市民不滿香港的士服務，有86.7%的人支持香港引進叫車平台。

至於如何規管網約車，有68.2%的人建議「設立註冊和認證機制」，63.5%建議「加強對司機和平台的監管」，62.8%建議「規定平台應提供乘客保險」，54.8%建議「強化司機背景審查和車輛安全檢測」，50.5%建議「規範價格設定和服務標準」。

寨城公園或打造成電影景點

惟計劃「十劃未有一撇」

本港銳意發展旅遊產業，借助賣坐電影打造新景點，被認為會極具吸引力。港產電影《九龍城寨之圍城》叫好又叫座，甚至有望打破本港電影最賣座紀錄。政府早前透露會與電影公司研究，將電影中部分廠景和道具放在適當地方，讓公眾和旅客可以「打卡」，催谷旅遊業，但據官場放風指，有關的計劃「十劃未有一撇」。

香港藝發局副主席楊偉誠日前向媒體透露，有關部門初步的景點選址，其中一選項是「九龍寨城公園」，重置九龍寨城當年的景象。他表示，當局有意還原九龍寨城寨場吸引市民及遊客「打卡」，據他了解，選擇九龍寨城公園是期望可「原汁原味」反映電影情節。至於是否整個布景還原，他指當局仍在討論細節，當中要考慮保養、安全等問題。他又指，曾向政府建



九龍寨城公園的實景。(康文署圖片)

議將開發電影的周邊商品，透過3D印刷人形公仔等產品出售，相信會吸引不少遊客購買。

官場消息放風指，雖然有關的計劃是以「寨城公園」作為選址之一，而電影公司亦已計劃開拍兩部續集，屆時搭建的場景，亦可探討如何保留，並開放予公眾參觀打卡，惟整個計劃至今「十劃未有一撇」。

文化體育及旅遊局上月回覆立法會質詢時表示，由於電影公司在政府空置場地搭建的場景，在拍攝完成後已將布景拆除，將場地回原交回政府，因此當局目前只能與有關電影的公司商議，探討將電影的劇照、拍攝片段和道具等物料用作展覽的可能性。



九龍寨城公園內的水池，將成為新的景點。(康文署圖片)



《九龍城寨之圍城》劇照。

康文署將優化九龍寨城公園導賞團內容

另外，康文署亦將會優化九龍寨城公園導賞團的內容及安排，加強有關九龍寨城的歷史介紹，及其與該電影故事背景及場景的關聯，並會聯同旅遊事務署為旅遊從業員提供培訓，增強他們對九龍寨城歷史和景點的認識。

有政界人士分析，目前九龍寨城公園「無咩嘢睇」，地方亦不大，倘將一部分場景重置在寨城公園，技術上難度不高，亦可連繫九龍城的歷史；電影《九龍城寨之圍城》的場景，曾分別在屏山、西貢等地區搭景，將來開放場景供公眾參觀，也要考慮是否便利到遊客。

九龍城區議員李超宇表示，當局未有與區議會討論在區內重置電影場景問題，但留意到近期到寨城公園遊覽的影迷和市民明顯有增加，因此認為可以探討寨城公園為其中一個選項。他不擔心公園重塑電影場景後，屆時熱潮已過，認為有特色的電影，可轉化成本地文化。

林定國與學生「正面交鋒」 談如何實踐守法

律政司早前舉辦國安法律論壇，其中壓軸節目之一是律政司司長林定國與台上年輕學生互動，與年輕一代「正面交鋒」談如何實踐守法的問題。



▲ 林定國與海關Customs YES會員一起舉起大拇指讚。

林定國在對談環節中，談到有效落實同國家安全有關的法律的關鍵時，同學們認為是「教育」、「國民身份認同」和「公眾認識」。但林定國解釋，「愛國」、「國民身份認同」其實是一個感覺，就是憂戚與共，同喜同悲。如果能培養出這樣的心態，可以不用背誦國安法律條文裏面的細節，自然會自動自覺遵守法律，而這點最重要。

林定國續指，今次論壇吸引約1,000位嘉賓及參加者出席，從多角度、多方面溫故知新，展望將來。他特別高興與年輕一代「正面交鋒」，希望社會不同階層、不同界別的朋友們參與過後，會對國安及法律認識加深，同時了解到這兩個範疇均非常貼地，是保障社會繁榮穩定的中流砥柱。香港海關Customs YES會員亦參與「律政司司長一齊傾」活動，進一步了解國安工作中政府的重要角色。海關在社交平台表示，會員都明白國安法律機制能令香港更進一步融入國家發展大局，更好發揮「背靠祖國、聯通世界」的優勢。

湯文龍當選律師會新會長 強調維護法治「對司法絕對有信心」

香港律師會換屆，6月11日選出新一屆的領導層，原副會長湯文龍當選新一任會長，副會長就分別由余國堅、黃巧欣和黎雅明三人出任。湯文龍強調律師會對香港的司法絕對有信心。

湯文龍指出，香港過去幾年，面對了很多非比尋常的事件，包括從緣政治到經濟挑戰，作為全香港13000多名律師的法律專業團體，香港律師會亦無可避免地會被捲入很多政治上的紛爭和旋渦之中，他強調律師會的核心價值是時刻維持政治中立、維護法治原則。對於有非常任法官辭職後撰文「唱衰」香港法治，他形容「行出街就會見到香港係一個好安全的城市」，他對香港的司法絕對有信心。

湯文龍又指，看不到香港的法治不及其他地方，香港的言論自由受到基本法保障，香港擁有行之有效的普通法制度，亦是全世界唯一一個中英雙語的普通法地區，不斷探索如何在一國兩制之下進一步推進香港法治，重申絕對有信心本港法官審案時會履行司法責任和專業精神。

湯文龍表示，自己參與服務律師會約20年，



▲ 湯文龍(中)當選新一屆律師會會長後發表講話。

2016年當選理事會理事，2021年當選副會長，現時懷著戰戰兢兢的心情接任第48任會長，形容這是令他終身榮幸的使命，也明白未來挑戰巨大。他指，香港律師會成立117年，作為歷史最悠久的法律專業團體之一，擁有超過1.3萬名專業律師，他感謝陳澤銘及一眾前會長對律師會的貢獻，令律師會有今日的貢獻和地位。

香港律師會理事會由20人組成，湯文龍表示，他很榮幸得到全體律師會同仁支持，包括3位副會長余國堅、黃巧欣、黎雅明，以及陳澤銘、彭韻儀、鄭偉邦、陳國豪、傅嘉綿、岑君毅、袁凱英、馬康利、侯百樂、岑顯恆、曹紹基、鄭程、鄭宗漢、蔡學雯、徐凱怡、趙彤16位理事。

暫緩徵費務實盡責 推動環保不容鬆懈

特區政府順應民意宣布暫緩實施垃圾徵費，大部份街坊、商戶，尤其飲食業界等都坦言舒一口氣。的確，政府從4月1日起實施垃圾徵費「先行先試」以來，減廢效果不似預期，「三無大廈」和商場更未見有何變化，大家反而質疑計劃配套不足，硬推只會令民怨沸騰，當局如何監察和執法也成疑。

環保減廢是環球大勢所趨，也是我們應盡的社會責任，我們理解有環保團體擔心暫緩實施垃圾徵費，可能會窒礙了環保工作推展。但總結「先行先試」的安排也非一無是處，過程中，起碼引起公眾關注垃圾處理議題，有屋苑也開始試行實踐垃圾分類回收，同時新安排也浮現了許多「貼地」問題，值得當局好好深思拆解方法。

例如不少街坊直指垃圾徵費操作複雜，又指即使家家戶戶做好垃圾分類，清潔工又能否應付新增工序？另一阻力是來自餐飲業界、安老院舍等，畢竟疫

後復常後，市民的消费模式轉變，加上經濟未恢復元氣，當局再推新猷，令行業的經營成本百上加斤，難怪業界叫苦連天。

「勉強無幸福」，唯有先布局，待條件成熟後才能水到渠成。我們認同政府煞停備受爭議的垃圾徵費計劃，但絕不等於當局可以在推動環保工作上「放軟手腳」。恰恰相反的是，當局更要提升市民環保減廢意識，積極研究其他垃圾處理方案。事實上，當局已表明加快擴大廚餘回收、延長「綠在區區」營業時間、加強公眾教育宣傳等，並會在明年中向立法會匯報工作。

垃圾徵費政策醞釀20年，如今臨門煞停比硬推更需要勇氣，但我們同意今次暫緩是務實為民及負責任的安排。隨著大灣區融合發展，特區政府也不妨多借鑑鄰近省市的處理方法，積極探索灣區廢物資源處理一體化的可行性，也許可以為香港環保減廢工作開闢「綠色大道」。



港區全國人大代表
召集人
立法會議員
新界社團聯會會長
陳勇

垃圾徵費應從長計議



新界社團聯會理事長
北區區議員
譚鎮國

為期兩個月的垃圾徵費「先行先試」計劃結束，特區政府向立法會提交的報告顯示，普遍市民對垃圾徵費計劃有所保留，並認為會加重他們的經濟負擔，物業管理及清潔公司等前線人員則表示執行上會有困難；報告亦顯示，在「先行先試」的屋苑、商場、食肆、三無大廈、院舍、政府大廈等設施，計劃實行後的垃圾回收量並沒有顯著增加，廢物棄置量並無顯著減少，可以說成效不彰。從「先行先試」計劃的結果及政府報告上看，市民大眾的反對意見很大，實際效果卻存疑，特區政府要不要如期推行計劃，確實應該從長計議。

必須指出的是，垃圾徵費計劃的出發點是正確的，節能減廢確實是世界的大趨勢，相類的計劃在世界不同的地方也有推行。可是我們也不能低估移風易俗的難度，應該以循序漸進的務實態度來推動各類環保計劃，認真研究「先行先試」的結果，找出最適合香港的減廢方案。

作為區議員，筆者在社區經常聽到的一些意見，便是先要完善好社區的垃圾

回收設施。例如香港各屋苑現時一般都有設置「三色回收桶」，但這些回收桶卻經常存在爆滿或骯髒的問題，嚴重影響環境衛生，可以預期垃圾徵費計劃一旦正式實行，這些問題只會更加惡化。建議特區政府大幅更換「三色回收桶」，更換成更大容量的款式，並在「回收桶」增設「綠在區區」的智能儲分功能，增加市民使用的積極性。為鼓勵市民收集回收廚餘，特區政府今年陸續在不同公屋屋苑放置智能廚餘收集機，但也有街坊反映廚餘收集機經常出現故障問題，並惹來蟲鼠聚集，部份屋苑甚至要兩三棟大廈共用一部廚餘收集機，以致街坊傾倒廚餘也要排隊輪候；建議政府加快裝設廚餘收集機，並改善設計，增強耐用性及清潔度，鼓勵更多市民使用。

事實上，除加強回收外，隨著科技的進步，焚化作為處理廢物的作用也愈來愈重要。現代的最先進焚化技術，除做到極低污染外，甚至可透過焚燒垃圾來發電，並以爐渣提煉為磚塊，實現廢物的最大化利用。期望特區政府可積極引入垃圾焚化的最新技術，以更科學的方式處理垃圾。

垃圾徵費暫緩後實現「無廢灣區」的路線圖

過往社會討論垃圾徵費時，一向是秉持社區本位思考，圍繞各項徵費的細節作具體討論。然而，垃圾徵費真正的意義，需要從香港整體社會層面、乃至於大灣區層面思考。從香港層面來看，政策的原意在於推動源頭減廢，也是期望透過經濟誘因的驅使，令更多市民願意改變生活習慣、建立更強烈的回收意識，為資源有效循環創造有利條件，以實現《香港資源循環藍圖2035》當中的願景。至於從灣區層面觀之，持續推進固體廢物源頭減量，更是實現《粵港澳大灣區生態環境保護規劃》提出建設「無廢灣區」的關鍵一步。

香港遠遠落後國家「無廢」大局

2019年，國務院辦公室印發「無廢城市」建設試點工作方案，當中明確提出推動生活垃圾源頭減量和資源化利用。具體而言，各地要全面落實生活垃圾收費制度，推行垃圾計量收費，隨之而來的就是建設資源循環利用基地，推動可回收物利用、焚燒發電、生物處理等資源化利用方式。由此可見，國家的思路非常清晰，正是透過經濟誘因推動回收，實現資源循環，與香港垃圾徵費的本意如出一轍。兩年後，廣東省推進相應的試點計劃，確定以珠三角，即後來的大灣區九市，以及梅州市、信宜市作為試點。短短一年後，九市全部獲納入國家十四五時期「無廢城市」建設名單。同年，深圳的工作成效顯著，打造出超大型城市「無廢城市」的建設樣本，更獲得國家生態環境部專項財政資金獎勵支持。截止2022年8月，深圳已實現「三增一減」，即：可回收物回收量上升42.4%、有害垃圾回收量上升21.1%、廚餘垃圾回收量上升172.6%、其他垃圾處置量下降11.7%。然而，在幾乎相同時段，香港的都市固體廢物的棄置量為平均每日11,128公噸，只是較2021年減少2.0%，遠遠落後國家的步伐。暫緩垃圾徵費後，市民不再面對丟棄垃圾的經濟代價，失去了讓他們權衡、考慮如何減少丟棄量的誘因，政府能依仗的工具只剩下了不痛不癢的宣傳教育，推動市民減廢意識、回收意識的成效

成疑。毫無疑問，我們邁向「無廢城市」的步伐只會更緩慢，融入國家「無廢」大局更可謂遙遙無期。

接受現實後香港可行的「無廢三步走」

許多環保團體在政府宣佈暫緩垃圾徵費後，紛紛仿如世界末日，表示極度失望、批評政府不負責任云云。然而市民習慣難以一蹴而就，暫緩的決定亦不能朝令夕改，香港已不可能在一年內大規模實施垃圾徵費。在此前提下，筆者認為政府可以採取三步走的策略，繼續推進無廢進程，爭取早日追回落後。根據政府「先行先試」收集的運作數據及資料，食肆、院舍、政府大樓的成果相若，平均指定袋的使用量接近100%、棄置量減少10%，與公營房屋及私人住宅、三無大廈的大約20%、棄置量變化不大的成果有極大差異。筆者同意政務司副司長所言的「不可以急於一時」，但第一步，至少政府要在食肆、院舍、政府大樓這些表現較好、行政難度較低的地方繼續「先行先試」，而其他領域則可「邊行邊試」，以維持政策在市民生活的「能見度」。第二步，政府可以參考深圳福田區的做法，在街道和小區裡投放垃圾分類智能回收機，為居民提供小額的回收回贈。當地運行半個多月以來，全區試點安裝的19台裝置，投遞人數近9000人次，單台機器日均垃圾回收量高達50公斤。政府可以賦權「綠在區區」，設立智能回收機，市民逐步建立回收的習慣，知道回收是值得做、應該做、可以做，建立未來重推垃圾徵費的有利條件，提升未來接軌的「便利度」。第三步，政府要編制《無廢城市行動計劃》，清晰預告政府如何全面滿足國家「無廢城市」認證，提出清晰的工作計劃和未來路向，向全社會說明政府在「無廢」領域融入國家發展大局的決心，從而更有效爭取愛國者治港各個持份者的支持，以此為號召減少未來推動垃圾徵費的政治阻力，亦是為未來參與「無廢灣區」建設立下軍令狀、構建清晰進程。



政賢力量研究主任
何子煜

推動政策須考慮社會觀感

經過兩個月試驗期，政府上月底宣佈暫緩執行在八月一日落實垃圾徵費的決定。筆者認為，政府今次暫緩的決定是負責任的表現，事實上，無論是政策的相關配套，還是市民大眾的接受程度，垃圾徵費都是未夠成熟的政策，政府最終決定暫時撤回，正是良政善治的一種表現。

由上屆政府提出，立法會在2021年8月通過的《廢物處置（都市固體廢物收費）（修訂）條例》，立法的主要原因是香港的三個堆填區預計會在未來數年飽和，同時，政府希望透過立法，推動企業實踐減廢回收，帶動綠色就業，減少碳排放等。不過，當時通過法例時，已表明會設立18個月的準備期，亦會對市民大眾進行教育宣傳，惟效果並不明顯。

政府原本宣佈在2023年底實施相關條例，惟因考慮到物業管理和清潔工聖誕、新年多人放假，前線人手不足，為免運作初期混亂，延遲至2024年4月才實行。政府公布決定後，引起社會熱議，市民反映認為指引不清楚，配套不完善。政府接受市民意見，今年1月宣佈4月推行試驗計劃，8月才正式實行。

政府今次在試驗計劃後，上月底在立法會宣佈，決定暫緩在8月1日實施垃圾徵費計劃，並同時表明會持續推行對減費的宣傳教育，加強回收配套，待明年中再向立法會匯報。

筆者認為，條例的立法原意是良好的，推動環保亦是大勢所趨，惟政府在準備工作上，確實有不足的地方，亦輕視了移風易俗的難度。首先，政府在推動回收業的發展，以及相關的回收配套，未給予足夠重視，甚至有點讓行業「自生自滅」的情況，當然，不能說政府沒有為業界提供幫助，不過，在疫情影響下，政府確實沒有將足夠政策賦予回收業，以至未能形成一條成熟的產業鏈。

另一方面，政策的宣傳教育方面，又遲遲未見，同時，香港的經濟復甦，確實未如預期，在全港市民向著拮据經濟方向時，相關法例予人一種「拖後腿」的感覺，在社會觀感上「未打先輸」。筆者認為，移風易俗並非一時三刻的工作，亦須注意社會觀感，「垃圾徵費」本身就似一種懲罰性的措施，市民欠缺動力，未能將良好的理念「落地」為一種生活習慣，才出現今日的局面。

在宣佈暫緩的同時，環境及生態局局長謝展寰公佈了未來一年的工作計劃及目標，在顯示政府在減廢回收方面，並未放棄。筆者樂見政府的態度，亦認同須持續推行相關工作，不過，期望政府能汲取今次的教訓，尤其是做好教育工作，運用「胡蘿蔔」法則，從獎勵的角度，鼓勵市民將環保融入生活，這樣才能真正達致移風易俗。

同時，筆者期望政府與大灣區內地城市在雙贏的前提下，真正落實將處理廢物資源一體化，為整個區域的環保發展，做出更好規劃。



香港中華廠商聯合會副會長
香港各界青少年活動委員會執行主席
天津市政協委員
莊家彬

垃圾徵費再度觸礁：政策推行需審時度勢廣納民意



香港城市大學
兼任講師
林雅惠

近日，政府宣布垃圾徵費暫緩，原定於8月1日實施的計劃再次推遲。環境及生態局局長謝展寰在立法會表示，未來將擴大回收配套及網絡，特別針對廚餘回收，計劃在一年內將公共屋邨及私人屋苑的廚餘回收設施數量增大一倍，並增設100個回收廚餘流動點。此外，政府還將增加綠在區區的回收點數量至800個，並延長服務時間，並研究電子積分兌換購物券以鼓勵市民回收。

垃圾徵費政策醞釀近20年，卻在實施前臨門一腳「撻Q」。政策落實無期，庫存的1.7億個指定垃圾袋最終需要免費派發。究其原因，究竟是市民尚未準備好，還是官員缺乏執行力？

筆者認為事件顯示出政府在政策推行上仍需加強審時度勢和廣納民意的能力。雖然政策目標良好，但忽略社會實際情況和市民訴求，最終只會導致政策落實無期，白白浪費資源和時間。

此次垃圾徵費計劃，政府將重點放在擴大回收配套和網絡上，例如增加廚餘回收設施、擴展綠在區區回收點等。這些措施固然值得肯定，但更重要的是汲取過去失敗的教訓。

首先，政府在政策制定初期應更積極主動地收集和聆聽社會各界的意見，而非僅依靠環保團體的聲音。從商會調查和「先行先試」報告可見，市民對垃圾徵費的認知度和接受程度偏低，對收費標準和執行細節也存在不少疑慮。有調查指約七至八成市民反對如期推行垃圾徵費，其原因包括對垃圾收費的理解不足、收費標準過高、擔心亂拋垃圾增加等。尤其在三無大廈，清潔工擔心工作量增加，廚餘收集點數量和覆蓋率不足，這些實際問題反映了政策設計的缺陷。政府若能及早正視這些問題，而非等到政策推行前夕才匆匆補救，或許能避免今日的窘境。

其次，政府在政策推廣方面也顯然做得不足。許多市民對垃圾徵費的了解僅停留在表面，更遑論理解政策背後的環保理念和實施細則。政府應加強宣傳教育，讓市民明白垃圾徵費並非單純的「收費」，而是鼓勵減廢、促進環保的重要手段。

此外，政府在政策執行上也需要更加靈活務實。考慮到香港居住環境的特殊性，政府應提供更多元化的配套措施，例如增加不同容量的指定垃圾袋選擇、設置更多便利的回收點等，以減輕市民的負擔和疑慮。

總而言之，垃圾徵費政策的推行需要政府、市民和社會各界的共同努力。政府應以更開放的態度聆聽民意，以更務實的作風解決問題，以更有效的措施推廣政策，才能真正推動香港邁向減廢、環保的目標。

暫緩垃圾徵費從善如流

香港環保減廢工作是政府長期工作目標。近日，原訂八月一日實施的垃圾徵費，在吸取公眾意見和考慮各方面因素後，政府決定暫緩實施，主要是因為市民對此政策仍有保留，對政策認識和支持力度不足；另外，香港的回收文化不足，回收的各種設施覆蓋面有限。再者，部分市民錯覺認為此舉是為了增加政府收入。基於上述原因，政府實事求是，尊重民意，改弦易轍，暫緩實行垃圾徵費待日後再作檢討。

筆者從事地區工作多年，對於早前政府計劃推行的垃圾徵費，就此與市民廣泛交流過意見，同時舉辦街站和講座宣傳，發現大部分市民尤其長者對此政策仍然是不甚瞭解，包括指定膠袋的用途、垃圾徵費的理據、回收減廢措施和罰則等都不甚清楚。對於部分不能同時放入膠袋廢置的物件，例如光管、掃把、地拖、傢私等家居廢物如何處理感到十分困惑，有些居民認為回收棄置標籤比起該物件本身更昂貴。筆者也向相關部門查詢過上述指定家居廢物的處理方法，除購買回收棄置標籤外，可交回收店鋪「6仔店」等。

現時回收或垃圾棄置地方缺乏閉路電視監察，因此有人可能為逃避垃圾徵費，把垃圾丟到街邊垃圾桶，和不使用指定垃圾膠袋。若遇到違規市民，鑒於前線清潔、保安執法權力有限和未受過相關培訓，使他們與違規市民有引起衝突的風險。

其次，本地的環保回收設施明顯不足，如整個黃大仙區現只有一間位於新蒲崗的綠綠賞店舖。雖然政府有意增加在屋苑設置相關回收的舖位，但奈何屋苑空間有限，空置街舖不足，有出現遲遲未能招標情況。如彩虹邨原先構想利用前互委會會址作回收地舖，無奈面積太小，未敷應用。

香港現時的家居垃圾超過一半是廚餘。為推動源頭減廢，近期在各屋苑添加的廚餘回收機，但數量不足未能做到在每座屋苑樓下都放置，因此部分市民須走一段距離才可以到達廚餘機。這樣中途難免有機會溢出一些廚餘，導致環境衛生問題。據筆者觀察及日常與街坊交談發現，部分市民不清楚廚餘機的正確使用方法，如要把流質的湯水隔掉、太硬的骨頭也不能放進廚餘回收機等等。還有部分長者不會使用手機上的「綠綠賞」應用程式以打開廚餘機，唯一辦法就是親身到各個門店領取實體的「積分卡」，但對於長者來說，特意乘車到不近居所的「6仔店」領取一張「積分卡」，沒有多大誘因。同時，居民也反映廚餘回收機的衛生狀況不理想，擺放位置附近有污水積聚，以及廚餘機經常有「爆滿」的情況出現，導致殘渣瀉瀉而產生大量異味，導致鼠患和其他環境衛生問題。

另外，相信大家對於三色回收桶並不陌生，儘管這個環保回收的設備已運行多年，但在街上可以隨意看到三色回收桶並沒有按著指示分類，大部分都是亂丟進回收桶裡，導致多年成效不彰。相反，近年添置的膠樽回收機相對於其他設施來說是市民參與度較高。我們不難發現很多時街坊排隊等候進行膠樽回收的情形。這導致容易飽和和使用頻率過高而壞機。因此，在各個小區、屋邨屋苑都增加膠樽或鋁罐回收機或增加清空密度將有利源頭減廢。

總結而言，香港的環保回收設施不足和欠缺環保文化是導致垃圾徵費難產的主因。筆者建議源頭分類和減廢的文化要從小開始教育，培養環保回收意識令市民自覺身體力行支持，讓環保意識植根香港，才可以讓環保減廢的政策水到渠成。



工聯會
黃大仙區議員
莫健榮

楊何蓓茵指 公務員必須把 國家安全 放在工作高位



更新版《公務員守則》列明，公務人員須為維護國家安全工作，提供所需協助。

公務員劃一加薪3%調整空間不大

她又提到，政治責任由問責官員肩負，但公務員本身都有行政責任，如果行事不當，可能影響升遷甚至被迫令退休。

行政會議已同意高、中、低層公務員劃一加薪3%，加幅全部都低於薪酬趨勢調查的淨指標，楊何蓓茵指，雖然生活費用和私營市場薪酬確實都有增加，但考慮到政府財政狀況，必須審慎理財，相信調整空間不大。

她又指過往政府有18年實施「低跟中」做法，即當行會決定與薪趨指標一致，基層公務員就會跟隨中層的加幅，累計額外加幅達到15%，認為公務員薪酬相對私營市場同等工種，仍然有可比性。

公務員事務局局長楊何蓓茵表示，政府已頒布更新版《公務員守則》，列明公務人員須為維護國家安全工作，提供所需協助，公務員亦須恪守12項基本信念，包括維護憲制秩序及國家安全和政治中立等。

楊何蓓茵指出，今次有系統和清晰地列出對公務員的要求，內容不是新增加，而是因應《維護國家安全條例》生效作出調整。她指公務員要繼續了解總體國家安全觀，包括食物和能源安全，會針對中高層公務員舉辦講座，並在基層公務員入

職培訓加入相關內容，讓公務員知道國家安全是工作一部分，並「要放在很高位置」。

楊何蓓茵指，早前部分人員對公務員政治中立有誤解，認為是不支持政府、亦不支持反政府，但實際上公務員有義務支持政府政策。她鼓勵公務員在政策醞釀階段提出意見，但在政策推出後，便不應公開批評，發表意見時亦要小心被視為官方立場。她說難以想像私營機構僱員可以公開批評公司，而公務員應有職業操守，在公眾面前維護政府的一致性。



楊何蓓茵表示，公務員有義務支持政府政策。

首屆「中華文化節」



首屆「中華文化節」《多彩華藝》嘉年華，日前在沙田大會堂舉行。

《多彩華藝》嘉年華逾萬人次參與

由康文署策劃舉辦的首屆「中華文化節」《多彩華藝》嘉年華日前在沙田大會堂舉行，活動包括舞台演出、文化攤位、講故事環節、中樂表演、展覽及講座等，吸引約13500人次到場參與。文化體育及旅遊局局長楊潤雄在啟動儀式致辭表示，期望透過舉辦「中華文化節」，向市民、世界各地藝術文化愛好者及旅客，展現中華文化的獨特魅力和多元特色，並藉此帶動旅遊及相關行業發展，實踐「香港無處不旅遊」的理念，善用香港的旅遊資源，為經濟添加動力。

楊潤雄又希望嘉年華活動能拉近文化藝術與大眾生活的距離，提升市民對中華優秀傳統文化的認識、興趣和共鳴，從而增強市民的文化自豪感及創造優質文化價值，推動中華優秀傳統文化創造性轉化和創新性發展。



嘉年華會有中國古代華服舞蹈表演。

「中華文化節」提升市民對國民身分認同

嘉年華設有八個文化攤位及工作坊，涵蓋多項非物質文化遺產技藝，包括吹糖、中式書法、中式剪紙、廣彩製作、香港中式長衫製作和粵劇頭飾製作等。

「中華文化節」旨在加強市民對中華文化的認識，以及培養國民身分認同和文化自信。首屆「中華文化節」於六月至九月期間舉行，透過一系列不同形式的表演藝術項目和延伸活動，包括「中國戲曲節」精選劇目、獲國家藝術基金肯定的本地優秀作品、文藝組織演出、電影放映、展覽和講座等，讓廣大市民和旅客感受中華文化的博大精深，藉以弘揚中華文化，推廣愛國主義教育，提升市民對國民身分的認同，為「一國兩制」實踐行穩致遠作出貢獻。

民青局 婦女自強基金

年撥款 2000 萬

成立一載資助 145 個項目

民政及青年事務局的婦女自強基金成立至今已有一年，批出的資助項目有145個。基金每年獲撥款2000萬元，合資格團體可申請資助，為婦女舉辦多元化和具針對性的活動及項目，以協助不同年齡、背景和職業的女性兼顧就業和家庭，在不同崗位展現才華。婦女事務專員陳樂雅表示，基金下設一般計劃和專題計劃，一般計劃覆蓋5個範疇，包括就業市場轉型、身心健康、助婦女應對在家庭及社會上擔當不同角色等。獲批項目有以中國傳統工藝為主軸，讓婦女學習新知識之餘，弘揚中華文化；也有機構舉辦婦女餐飲業培訓計劃，教授營運餐廳、採購食品、烹飪等就業技能。



香港島婦女聯會辦大灣區交流團，與廣州市婦女組織交流。

大灣區交流團向內地女性企業家取經

專題計劃方面，過去一個年度以粵港澳大灣區交流為主題，機構可申請資助舉辦前往澳門及內地9個大灣區城市的交流活動。香港島婦女聯會剛於上月舉辦三天交流團，團員參觀廣州市婦女兒童發展中心，又與當地女性企業家、婦女聯會等交流。

有團員表示交流團的行程令她大開眼界，過程中認識了數名內地女性企業家，讚嘆她們能兼顧事業與家庭。也有團員表示印象很深刻，認為女性企業家要做到八面玲瓏、面面俱圓並非易事。

民青局表示，由於粵港澳大灣區交流計劃反應不俗，局方本年度起將計劃恆常化，而婦女自強基金也增設全新的婦女參與社區服務專題計劃，鼓勵婦女親自籌劃和推行社區服務項目，促進關愛共融，並提升婦女的自我價值。



陳樂雅表示，在專題計劃下，機構可申請資助舉辦前往澳門及內地9個大灣區城市的交流活動。

本港與上海 簽訂合作備忘錄



圖示（後排左起）中聯辦教育部長王偉明、上海市委常委、組織部部長張為與勞工及福利局局長孫玉菡一同見證簽訂合作備忘錄。

上海市官員（圖左）與本港官員在簽署合作備忘錄期間舉行會議，就加強合作的範疇交換意見。



加強兩地人才交流合作

香港人才服務辦公室與上海市人才工作局，本月6日在香港簽署合作備忘錄，深化滬港兩地人才交流和合作，將在全球人才引進、人才服務、人才就業、人才發展等領域加強雙方的合作關係。

上海市委常委、組織部部長張為、中聯辦教育部長王偉明與勞工及福利局局長孫玉菡，一同見證兩地代表簽訂合作備忘錄。孫玉菡表示，兩地早前達成共識，同意建立全面合作夥伴關係和定期會商交流機制，推動人才培養聯動和人才服務協作。

孫玉菡說，內地當局上月起將持有商務簽注赴港人士在港逗留期限，由7天延長至14天，並擴展人才簽注的適用範圍至北京和上海，連同最新簽署的合作備忘錄，進一步加深滬港人才交流，便利南下、北上雙向人才流動，有助兩地人才工作、營商及投資。

滬港雙方在交流會上，亦介紹了兩地招攬和支援人才政策措施的進展，並就加強合作的範疇，以及與兩地企業聯手推動人才交流交換意見。

滬港合作會議第六次會議已達成大範圍共識

今次滬港雙方簽署的合作備忘錄，是建基於今年4月26日，上海市市長龔正率領代表團來港訪問時，與行政長官李家超及香港特區政府代表團，在滬港合作會議第六次會議上經深入磋商後達成的共識而落實的行動。當時滬港雙方就共建「一帶一路」、商貿投資、創科、數字經濟、金融、航空航運和物流及文化及創意產業等15個範疇的合作方向達成共識，同時，兩地政府部門、法定機構和有關組織簽署20份合作文件。

該15個範疇包括：共建「一帶一路」和商貿投資；創新及科技；數字經濟；金融；航空、航運和物流；文化及創意產業；教育及人才培養；法律服務；城市規劃管理；環境治理；青年發展；醫療衛生；體育和社會福利服務等。

「滬港合作會議」一直得到中央政府和上海市政府的高度重視和大力支持。自2003年召開首次會議以來，兩地交往日益頻繁，香港成為上海其中一個主要出口市場，也是上海最大的外商投資來源地。上海是長三角城市群的引領城市，而香港是粵港澳大灣區的核心城市。

港鐵首架 電動雙層巴 投入服務

車隊料兩年內增至30輛



▲ 港鐵推出首架環保電動雙層巴士，在屯門市中心行駛。

港鐵為推動低碳出行，首輛環保電動雙層巴士已於6月8日正式投入服務。在K54號路線來往和田邨、港鐵兆康站及屯門市中心行駛。

港鐵表示，電動巴士較傳統柴油巴士可減少逾六成的碳排放，行車時亦較安靜，加上貼心的車廂設計及更寬敞的座椅，上蓋設有太陽能板為通風系統供電，共有86個座位，最多可載115人，車廂內採用LED照明，為乘客提供更環保舒適的乘車體驗。

另外，由於巴士採用電動摩打驅動，可減省停車等候期間，無需持續運行柴油引擎消耗能源，巴士充電約一次之後，可行駛至少220公里，十分適合屬接駁性質、上落客頻繁的港鐵巴士綫。

港鐵又指，公司將進一步擴充電動巴士車隊，逐步替換傳統柴油巴士，計劃於2026年底前引入逾30輛電動巴士及增加充電設備。港鐵指，每架電動巴士造價約過百萬元，公司亦會配合在屯門車廠及天水圍站附近，分別增設6及8個充電樁。

港鐵電動巴士共有86個座位，最多可載115人。



曾國衛 稱推動大灣區建設成果豐碩



▲ 曾國衛表示，特區政府正以多管齊下方式，積極推動粵港澳大灣區建設。



▲ 曾國衛稱，政府推出的新政策及措施，對香港企業和人才用好灣區機遇，發揮了關鍵作用。

由行政長官以組長身份領導的「融入國家發展大局督導組」，經過一年多的不懈努力，推動大灣區建設的工作效果顯著，成果十分豐碩。政制及內地事務局局長曾國衛指出，一系列的政策包括港車北上、大灣區高端人才流動、大灣區律師執業考試等政策陸續出台，深受社會各界歡迎。這些新政策及措施對香港企業和人才用好灣區機遇，以及推動大灣區各城市間的高水平融合發

展，發揮了關鍵作用。曾國衛出席一個財富管理博覽座談會開幕禮致辭表示，特區政府正以多管齊下方式，積極推動粵港澳大灣區建設，更好融入國家發展大局。

他說，首先是進一步鞏固提升香港的獨特地位和優勢，以進一步提升國際競爭力。其次是透過人流、物流、資金流和信息流的「四流」，促進「五通」，即灣區內的硬件設施要通、人員流動要通、規則銜接要通、資金流向要通、人文生活也要通，為人才和企業提供良好的營商和發展環境。

加快國際科創中心建設 帶動產業協同發展

曾國衛表示，特區政府會繼續與內地當局保持緊密聯繫，以重大合作平台為載體，推動粵港澳合作向縱深發展，以及加快國際科創中心建設為引領，帶動科創和產業協同發展。曾國衛指出，面對當前百年未有的大變局，要積極識變、應變、求變。香港須與時俱進謀求突破，而要突破，便要大膽創新，特別是要把握好國家發展新質生產力的重要機遇，積極融入國家發展大局，加快速度推進粵港澳大灣區的建設。

多項政策 陸續出台

第二屆同鄉社團家鄉市集嘉年華

一連5日在維園舉行

第二屆同鄉社團家鄉市集嘉年華六月一至五日在維園隆重舉行。這是連續第二年舉辦家鄉市集嘉年華，由28個省級同鄉社團共同主辦，陣容更加鼎盛、展品更加豐富、內容更加多樣。大會希望通過此次活動樹立鄉情品牌，打造文化盛事，進一步提振本地消費，推動盛事經濟發展。

香港特區政府政務司司長陳國基在開幕儀式上致辭指出，市集活動與政府推動愛國主義教育的策略一脈相承，要成功推展愛國主義教育，不能單靠政府一己之力，亦需要整個社會配合和參與。當局鼓勵各同鄉社團繼續舉辦不同類型愛國主義教育活動，擔當著政府與鄉親之間的溝通橋樑，為香港良政善治提供有力支撐。

活動籌委會主任、香港廣東社團總會主席龔俊龍表示，今年的家鄉市集與第一屆家鄉市集相

比，時間更長、展品更多、文化氛圍更濃。220多個展銷攤位，110多萬件家鄉特產，總值超過3700萬港元；參演的內地文藝團體、香港演藝人士及同鄉社團骨幹會員超過2500人；來自全國各地的260多件非遺作品，著名非遺傳承人、工匠大師現場互動；淄博燒烤、青島啤酒、天水麻辣燙等50多種經典美食，還設有親子樂園和抽獎活動；家鄉味、家鄉情、家鄉市集“平、靚、正”。龔俊龍表示，香港正處於團結一心拚經濟、謀發展嶄新歷史階段，全港同鄉社團將進一步聚鄉情、促發展，推動香港更好融入國家發展大局，香港前景一定會更加光明，“東方之珠”一定會煥發出更加絢麗的光彩。

嘉年華開幕當日，香港中聯辦副主任何靖、中央駐港國安公署副局長謝志祥、外交部駐港公署副特派員潘雲東、香港特區政府保安局局長鄧炳強等應邀擔任主禮嘉賓。



開幕式上，籌委會特意安排醒獅表演助興，一眾主禮嘉賓為醒獅點睛簪花掛紅。多頭祥獅現場登台獻瑞，慶賀開市。在雷動鼓點和逾千市民的熱烈掌聲中，家鄉市集嘉年華正式拉開帷幕。

反詐騙大聯盟



辦防騙教育嘉年華

鑑於詐騙手段不斷演變，亦日益複雜化，立法會議員吳傑莊於去11月成立「反詐騙大聯盟」民間組織，旨在促進政府部門及民間合作，保護市民及推廣防騙意識。

「民間反詐騙大聯盟」於今年舉辦「全港反詐騙日啟動儀式暨防騙教育嘉年華」啟動禮，並邀請到律政司副司長張國鈞、黃大仙民政事務專員胡鉅華、立法會議員黎棟國、特首政策組經濟發展專家組顧問黎永良等及其他地區領袖和當區居民到場。

張國鈞活動致辭時表示，政府未來將大力支持「民間反詐騙大聯盟」的工作。而政府為加強打擊詐騙案力度及提高市民對各類型騙案的認知以防受騙，香港警方於商業罪案調查科轄下成立「反詐騙協調中心」，並設立一條二十四小時電話諮詢熱線「防騙易 18222」，為市民提供即時諮詢及為警隊前線單位加強支援服務，以便更有效處理懷疑騙案。

吳傑莊表示，民間反詐騙大聯盟希望能和政府齊

心合力，做好防詐騙的教育工作。他再次感謝今日出席活動，包括證監會和警方反詐騙協調中心的朋友，他們的分享令活動更有意義，開啟了官方與民間的防詐騙合作的新里程。

虛擬詐騙案的苦主（Toby）現身說法表示，希望透過自身的分享，向市民呼籲切勿單一相信或信賴朋友的意見及建議，就進行投資，要再三查證，好好守護自己所賺的每分血汗錢。現今社會騙案無處不在，所以社會上的你我都時刻保持警惕。

現場還設立「防詐騙測試」和為受騙市民提供免費法律諮詢的攤位，希望能提高市民對詐騙行為的認識。



北區區議員侯漢碩

邀民政專員賴子堅



視察上水鄉郊水浸黑點

位於上水鄉郊的坑頭村一向是比較嚴重的水浸黑點，在過去一段時間受到大大小小不同的水浸影響，北區區議員侯漢碩與北區民政處坑頭村的水浸問題一直保持緊密的聯繫和溝通，從多方面研究各種解決水浸問題的可行性，目前正逐步落實一些有效的措施，及後亦會有一些比較大型的工程將會準備落實。

侯漢碩早前聯同坑頭村村代表郭錦祥、李觀仙，陪同北區區議會主席、民政事務專員賴子堅，民政事務助理專員區婧琳一同到坑頭村視察各個水浸黑點，並跟進一些目前正在進行中的工程進度、落實施工時間表等，並且商量了數個可行的解決方案，其後到村內受水浸影響的住戶進行探訪及慰問。

侯漢碩感謝民政事務處工程及聯絡組的全力協助，讓各項有助改善及解決水浸情況的工程得以落實，未來並會繼續與民政處緊密關注施工的進度及改善情況。

