



▲ 政府為搞活郵輪碼頭，擬提供優惠助青年創業，詳刊第3版。



▲ 港區全國人大代表5月赴粵東調研，詳刊第八版。



旅遊業是香港主要經濟支柱之一，行政長官在2024年的施政報告中宣佈政府會成立「發展旅遊熱點工作組」，由政務司副司長任組長，加強跨部門統籌，結合社會力量，在地區發掘和建設匯聚人氣、富吸引力的旅遊熱點，加強推動香港無處不旅遊特色。「工作組」5月20日公布首階段旅遊熱點落實項目，合共有9個，由今年第二季至明年第四季陸續推出。

香港是活力之都，也是盛事之都，香港的旅遊觀光景點可謂無處不在。政府推出的9個旅遊熱點，正是聚焦於打造香港品牌的旅遊景點。政府最新推介的9個旅遊熱點，包括舊油麻地警署、紀律先鋒巡禮、香港工業品牌旅遊、「四山」旅遊、活化前紅磡鐵路貨運碼頭、九龍寨城公園重現電影經典場景、舊城中環深度遊、紫花風鈴木園，及維園市集。

其中「四山」旅遊，就是要善用香港山海都市近在咫尺的特質，迎合年輕旅客的口味，發展以山為主題的綠色旅遊，推介較為易走的行山徑，分別是太平山（爐峰自然步道西高山段）、鳳凰山（昂坪自然步道彌勒山段）、西貢海（橋咀郊遊徑）和大帽山（扶輪公園至大帽山觀景台）。

身兼工作組組長的政務司副司長卓永興指出，旅遊是香港經濟重要一環，可拉動餐飲、零售、酒店等行業，香港需要不斷推



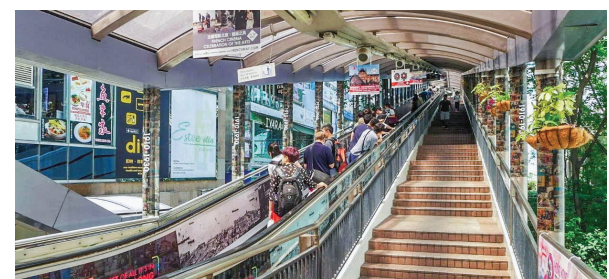
▲ 九龍寨城公園重現電影經典場景。



▲ 太平山（爐峰自然步道高山段）。



▲ 西貢海（橋咀郊遊徑）。



▲ 政府選取中環及九龍城兩個特色社區，透過藝術元素美化改造，以助帶旺沿途零售及餐飲業。

陳出新，鞏固舊客及吸引新客，而新常態的旅遊模式及旅客喜好，愈來愈看重熱點是否有香港特色及「港味」，香港有很多寶藏景點，現階段揀選的9個景點有吸引力、可行、短期可推出，涵蓋特色遊、生態遊、文化遊、深度遊、打卡遊及地道美食遊，共通點是有香港特色、有新意及新體驗、打卡性高。

卓永興說，政府選取中環及九龍城兩個特色社區，透過藝術元素美化改造，串連附近的特色景點、店舖等，有助帶旺沿途零售及餐飲。至於開放舊油麻地警署，可讓旅客「登堂入室」，感受「老差館」佈局及氣氛，及香港影視名場面，讓旅客體驗更精彩。

一同出席簡介會的旅遊界立法會議員姚柏良說，本屆政府非常支持旅遊業發展，並成立工作組，充分體現整個團隊一同推動旅遊業發展，實踐「無處不旅遊」的決心。他認為，9個項目都非常可行。姚柏良舉例說，其中油麻地警署的項目很受旅客歡迎，它承載著香港很多傳統的劇集、電影、潮流、影視文化等，亦有很多警察故事，是香港很好的旅遊資源。

旅發局總幹事程鼎一表示，會全力支持工作組倡議項目，形容新熱點多彩多姿。旅發局會美化及佈置中環半山自動扶手電梯，亦會以此為中軸，串連被譽為全球最型格街道的荷李活道，以及區內林立的商舖、酒吧、餐廳、歷史古蹟及藝術文化景點，打造更豐富、更多元化的主題體驗路線。他又說，會邀請全球各地業界及「KOL」等來港親身體驗，發揮更大宣傳效益，配合政府實踐「無處不旅遊」。

旅議會主席譚光舜說，沉浸式深度遊與新旅遊熱點發展是密不可分，需要前線旅遊從業員的專業講解，議會將會研究推出應用於不同旅遊熱點的導賞訓練課程，做好培訓工作，以專業優質服務迎接旅客。



毋懼貿易戰 三頭馬車發力拼經濟

美國總統特朗普上台後，即對全球特別是中國掀起大幅增加關稅貿易戰，令國際貿易頓時波濤洶湧。特朗普雖然三番四次地將天價關稅的實施日期延後，但他為謀美國私利而「開天殺價，落地還錢」的伎倆，盡人皆見，貿易戰的終極結果，只會是各國也不會再與美國做生意。

美國開出瘋狂關稅加幅，中國與香港對美的訂單幾乎應聲叫停，但由於關稅的實施日期左更右改，因此不少外國買家都趁這個檔期趕緊落貨，令今年第一季本地生產總值較去年同期實質上升3.1%，但其後未必能夠有超常增幅，而由於外圍經濟前景不確定性太大，財政司司長陳茂波都表示，未來一段時間對全年經濟增長預測未必輕易作大調整。

由於美國市場不穩定，也令到排隊來港上市的內地企業非常多。香港是自由港，一般貨品貿易沒有關稅，雖然歐美仍是重要市場，但香港要開拓新市場，同時用好內地市場，更要幫助企業升級轉型。特區政府5月中率領首個由本港商

界及內地企業組成的訪問團，出訪中東國家卡塔爾和科威特，達成59項協議及合作備忘錄，為內地與本港商界提供協作，共同開發中東市場邁出重要的一步。

消費、投資和出口，是拉動經濟增長的三頭馬車。本港今年頭4個月，入境旅客達到1600萬人次，初步符合了旅發局全年會有4900萬人次旅客來港的預測；政府為加強無處不旅遊的理念，推出了9大旅遊熱點吸客，希望可以提高本地消費額增長；內地巨企紛紛來港上市集資，令本港今年以來，新股集資額超過760億港元，較去年同期增加超過7倍，並達到去年全年新股集資總額近九成。

面對美國掀起的全球關稅貿易戰，本港工商及各界人士更需奮起堅定發展，更需致力進一步擴大「朋友圈」，將業務「做大做強」。貿易戰並不可怕，可怕的是未戰已先失去自己的信心。

旅遊新常態 紀律部隊博物館 具香港魅力



▲日後遊客可透過組織旅行團到訪紀律部隊博物館。

工業品牌遊可吸客消費

政務司副司長卓永興表示，旅遊已形成新常態及新喜好，旅客來港不再只是購物而是要城市漫遊，政府公布的9個旅遊熱點項目，當中包括對內地遊客具吸引力的港產電影場景和紀律部隊博物館，都有「濃濃港味」，工業品牌旅遊也有不少粉絲，認為對提升香港旅遊吸引力有幫助。

卓永興指出，日後遊客可透過組織旅行團到訪紀律部隊博物館，參加者有機會透過科技，身穿不同年代的警服拍照，而這些照片會有防偽特徵，不會被人用作招搖撞騙。至於舊油麻地警署亦會開放地面層，當局會考慮收費，以及與影視界合作推出警匪片影視產品，警署內亦會舉辦不同活動。而《九龍

城寨之圍城》的經典場景，向公眾呈現上世紀80年代的城寨風貌，展期為期3年。場景開放首天，已吸引大批內地和外國遊客前來參觀。

李錦記、奇華、八珍醬園及益力多開放廠房旅遊

卓永興又提到，為了推廣文化深度遊，政府將會與本地4個老字號品牌合作，推動香港工業品牌旅遊，預計在今年第三季以試行方式推出相關旅遊產品，而除了已落實的4個品牌工廠參與供旅行團參觀之外，當局亦正與藥廠商討合作，讓旅客參觀藥品的製造過程。

旅遊事務專員張馮泳萍披露，局方已與李錦記、奇華、八珍醬園和益力多商討開放旅遊詳情。旅客屆時除了能看到產品製作、了解品牌歷史，亦能買到特色產品。為了不影響產品製作及廠房容納人數限制，當局傾向以旅行團模式拓展工業旅遊，相信會先開拓研學團市場。

張馮泳萍又表示，正與旅監局研究推出「專項專牌」，希望吸引一些對歷史及文化項目有認識的人士，在郊野公園等景點提供導賞服務，他們未必要加入導遊行業，但課程會為他們提供基本的導遊培訓。



▲卓永興（前左二）暨一眾官員主持《九龍城寨之圍城》經典場景開幕式。

林健鋒冀政府



八珍醬園讓旅客透過參觀工廠和生產過程，了解「香港製造」傳統味道的承傳。

續擴大「香港製造」 工業遊及賣商品

政府公布9個旅遊熱點項目，包括「香港製造」工業旅遊，讓旅遊業界組團參觀廠房。立法會議員林健鋒表示，開放廠房牽涉食品安全等衛生問題，所以暫時只有4個本地品牌參加，期望政府繼續完善及擴大項目。

林健鋒說：「最初政府和我們溝通時不止4間，但因為食物廠或藥廠內種種不同的衛生限制，所以有些要與工廠大家商討如何改善，還有這亦是一門生意，何不有個產品介紹部，簡單來說是小賣部，推廣他們的產品？今次是一個好開始，我覺得工業旅遊在未來一兩年會一直擴大。」

八珍醬園指出，旅客透過參觀工廠和了解生產過程，了解「香港製造」令傳統味道得以原汁原味地承傳，以及為何堅持以傳統方法發酵釀造醬醋，而非一般工業化生產，相信參加者好玩之餘還能滿足對知識的好奇心。醬園說具體計劃、模式仍在商議中。

香港大學經管學院講師阮穎嫻表示，工業旅遊為眾多旅遊熱點中最具吸引力的一個，例如港人外出旅遊都會去參觀釀酒廠，而不少中小學過去都會辦團參觀廠房，相信品牌會樂意參與。經濟學者李兆波亦說工業體驗較特別，旅客能夠在過程有不同的體會，及後便樂意消費。

政府為搞活郵輪碼頭

▼ 文體旅局邀請市場就進一步善用啟德郵輪碼頭空間提交意向書。



▲ 啟德郵輪碼頭有空間，有人流。

文化體育及旅遊局近日邀請市場就進一步善用啟德郵輪碼頭空間提交意向書。文體旅局發言人表示，作為郵輪旅遊發展行動計劃的策略之一，文體旅局期望提升郵輪碼頭服務大眾的功能。郵輪碼頭除郵輪營運設施外，亦設有5 600平方米附屬商業區，以及位於天台和二樓的公共空間。局方邀請有興趣的商戶和團體，就附屬商業區和公共空間的使用提交可行建議，包括傳統零售業務和其他用途，以充分利用有關空間。

其實文體旅局在去年底公布的《香港旅遊業發展藍圖2.0》之中，已重點闡述郵輪旅遊發展，並預告今年將為2028年5月租約期滿的啟德郵輪碼頭營運商重新招標，局方邀請商戶和團體提交意向書，是希望可以善用該處5,600平方米附屬商業區，以及位於天台和二樓的公共空間，就是希望善用郵輪碼頭空間，

當局在文件中表明，審視建議時會着重有關活動如何為郵輪旅客帶來更大便利和更佳體驗、與啟德體育園和「青年驛站」旅舍產生協同效應，以及服務當區居民，邀請有興趣的商業機構、非牟利團體、文創產業和體育組織，以及青年創業者提交建議。



擬提供優惠租金助青年創業



▲ 李慧琼形容，現時郵輪碼頭一帶狀況不理想。



▲ 楊永杰說，政府要對郵輪碼頭、跑道區至體育園一帶有一套整體規劃。

擬參考「共築·創業家」計劃 向青年免租金提供商舖

有消息指，當局鼓勵和支持青年人創業，可考慮在郵輪碼頭的附屬商業區和公共空間提供特惠租金，理念類似房委會的「共築·創業家」計劃，在旗下商場向青年免租金提供商舖，讓他們試行創業。希望可搞活碼頭人氣，當局對於不同商店落戶持開放態度，例如有人提議開名牌outlet、養生中心等，冀藉意向書聽取不同建議。

立法會議員李慧琼形容，現時郵輪碼頭一帶狀況不理想，既缺乏硬件配套，也欠缺吸引人流的主題，急需配合周邊發展，她歡迎局方收集意向書廣納意見，會持續向持分者收集建議。另一九龍中議員楊永杰說，對郵輪碼頭增設商業活動持開放態度，但認為重點在於政府對郵輪碼頭、跑道區至體育園一帶要有整體規劃，令青年驛站、現有餐飲設施等種種元素聯動起來，提升整個區域的活力，才是關鍵。

教育局擬對中小學削資

朱國強批不符合國家策略與發展大勢

教育局由今個新學年起，計劃削減公營中小學總撥款額，減幅多達一成，至於直資學校的資助額，也將會削減約2%。局方最近已約見學界代表，透露有關措施。削減一成「擴大/營辦津貼」並非細數目，對學校有一定影響，舉例一間有20多班的學校，每學年可獲800萬元津貼，削減一成等如80萬元。立法會教育界議員朱國強批評當局此舉將有利於名牌學校發展，也沒有對照國家最新頒布的《教育強國建設規劃綱要》，反向教育界開刀。

朱國強期望，教育局持續「與民共議」，與教育界尋求共識，把影響減至最低，並重申國家最新頒布的《教育強國建設規劃綱要》，訂明各級政府要確保公共預算教育支出逐年「只增不減」，反觀香港向教育開刀卻成為趨勢，既不符合國家策略與發展大勢，對香港長遠的持續發展亦有害無益。

朱國強認為，削減撥款以學生人數計算較為合理，相信學校

暫時較能接受，並可透過調整全方位活動內容去減低影響，例如減少花費較大的校外研習活動、外購到校服務。至於參考小學做法，調整中學發展方案，不排除取消特別視學、辦學團體額外注資開高中、與他校合辦高中的選項。

削減學校撥款 不利弱勢學校發展

朱國強表示，局方要考慮中學的實際情況，尤其以往個案反映，中學合併須兼顧學生高中選修，如合併後無法開科，令學生的學習中斷。他更預計，當局會持續加辣，最終學校須在合併與停辦之間作抉擇。

至於當局擬容許現正開辦4班或以上中一的中學，在符合條件情況下，申請開設5班或以上中一，朱國強不贊成相關措施，認為將加重中學之間的生源競爭，甚至造成「強者愈強」的局面，收生弱勢的學校面臨壓力與危機更大。



▲ 教育局由今個新學年起，計劃削減公營中小學總撥款額，減幅多達一成。



▲ 朱國強批評當局對中小學削資，是沒有對照國家最新頒布的《教育強國建設規劃綱要》。

強信心齊渡歷史洪流 迎機遇共謀愛國盛宴

2025年上半年，百年未有之大變局繼續加速演進。美國特朗普總統捲土重來，徹底衝擊國際秩序，對我國更極盡霸凌，妄圖以關稅戰來剝奪我們的發展權。香港是國家璀璨的掌上明珠、國際資本匯聚的金融樞紐，自然大受波及。

「大浪淘沙，始見真金」。有賴國家支持，有賴港人齊心協力，香港一直都是「真金」，於大浪中只會更顯金光本色。縱使上半年風高浪急，李家超特首帶領我們迎難而上，齊心克服挑戰。近日，特首聯同香港和內地企業併船出海，由中東滿載而歸。面對中美貿易戰，我們堅定團結，站穩國家民族立場，捍衛互利共贏的國際「大義」，見證國家贏得《中美日內瓦經貿會談聯合聲明》的成果。

但這只是短暫平靜，我們不能鬆懈。即將踏入下半年，機遇與風險並存。唯有認清優勢，唯有加倍發揮優勢，我們才能化風險為機遇，讓香港經濟再度騰飛。

背靠祖國讓香港成為唯一兼具中國優勢和國際優勢的城市。期望特區政府帶領各界加強發揮香港國際窗口效能，既要與內地企業強強聯手，開拓新市場，亦要善用14個駐海外經貿辦及51個貿發局全球辦事處構成的國際網絡，廣泛宣揚香港優勢，吸引更多國際企業來港發展業務，招來四方資金到港投資。

近年，特區政府投入愈來愈多的資源推動創科發展，我們亦期望各界積極響應，讓河套園區、科學園、數碼港等重大創科平台，能孕育出我們的六小龍、六小虎。

今年適逢抗戰勝利80周年，下半年將迎來特區政府悉心籌備的系列紀念活動，更有第十五屆全運會、立法會選舉等家國大事，讓香港吹起推動愛國主義教育的東風。期望政府能善用這難逢機遇，以多元豐富的方式宣傳，讓愛國氣氛飄揚於社區，讓愛國情懷持續加深。



港區全國人大代表
召集人
立法會議員
民建聯副主席
新界社團聯會會長
陳勇

以獨特優勢破局 為長遠發展蓄力

2025年接近過半，國家對香港的支持與期待有目共睹。今年適逢「十四五」規劃收官之年和「十五五」規劃謀篇布局之年的關鍵節點，全國兩會率先為香港發展指明方向、找準定位。香港作為享譽國際的全球城市，強化「內聯外通」是香港角色精髓所在。

「一國兩制」實踐進入新階段，國家、香港與世界將更加緊密相連。今年以來，特區政府加速建設北部都會區，有利本港經濟民生發展新格局，兩地互通亦得到有效加強，展現出香港融入國家發展大局的實際成果。5月30日，《關於建立國際調解院的公約》簽署儀式在香港舉行，來自亞洲、非洲、拉丁美洲和歐洲共60個國家和聯合國約20個國際組織的高級別代表出席。國際調解院是國際上首個以調解手段處理國際爭端的政府間組織，其總部落戶香港，是強化香港國際定位、為香港打開新發展格局的具體體現，亦是香港上半年「聯通世界」的亮眼成績。

當前世界仍處於複雜的國際局勢之中，香港亦面對內部經濟轉型的挑戰。展望今年下半年，我們應善用「一國兩制」下的獨特制度優勢、國際化營商環

境及廣闊的海外聯繫基礎，攜手發揮敢於突破、敢於變革的精神，為香港的長遠發展凝聚力量。

立足香港，如何保障民生、促進經濟仍是重要課題。以本港店鋪經營狀況為例，隨著部分食肆、餐廳、零售、連鎖店和戲院相繼宣布結業，「結業潮」在社會上持續有討論聲量，並引發人們對背後深層次原因的關注。有市民持悲觀態度擔憂恐將產生惡性循環，期盼政府採取措施「救市」。本人認為，最重要是找出根源，除了分析經濟大勢外，亦應深度分析難以持續經營的原因和收集地理位置分布等客觀數據，整體找尋改善方式，並將行之有效的思路拓展至不同領域，以實際行動助力本土有需要企業轉型及可持續發展，緩解社會憂慮，提振市民信心。

祖國始終是香港的堅強後盾，在香港需要幫助的每一個時刻，祖國的支持從未缺席。香港自身亦需在對內對外主動求變，勇於創新，發揮現有優勢、挖掘潛在優勢，相信特區政府定能帶領各界在時代東風之中開創新篇。



全國青聯委員
新界社團聯會理事長
北區區議員
譚鎮國

完善醫療保障 實現健康公平

早在10年前，衛生署公布的人口健康調查（Population Health Survey）指出，不同家庭收入群組自評的健康狀況存在極大差距，收入較高的家庭傾向認為自己的健康很好或良好，相反的較低家庭則認為差或一般。可見，香港社會存在健康不平等問題，令市民無法公平地擁有健康長壽的機會。今年政府推出公營醫療收費改革，將秉持「能者共付，輕症共付」等原則，如何同時儉省醫療開支和改善健康公平，是市民的主要關注點。

健康公平作為全球議題，已獲世界衛生組織列為重點事項，其下的研究亦指出健康不平等屬於社會問題，背後的根本因素眾多。而香港未能實現健康公平的原因主要有二：

首先，公私營醫療供需失衡，病人難以接受及時且優質的醫療服務。截至二零二四年年底，香港共有16459名醫生，即每1000名人口只有2.16名醫生，不僅低於全球發達經濟體的平均水平，當中只有不足一半的醫生更需要於照顧全港近九成病人的公營醫療系統內，私營醫療系統亦未能有效分擔壓力。同時，政府數據更指出，2030年香港或將出現1610名醫生短缺，更會於2040年加劇為2000名，足見問題惡化的趨勢。可見，公私營醫療供需失衡，公營醫療系統的醫護人手不足情況尤其嚴重，難以應對大量病人，同時使其獲得優良的醫療服務。

第二，自願醫保計劃覆蓋的項目及參與人數不足。若要有效平衡公私營體系壓力，高覆蓋面的醫療保險是不可或缺的。然而，目前該計劃覆蓋的項目僅限於：投保前未知的病症、先天性疾病、日間手術、訂明診斷成像檢測、訂

明非手術癌症治療，及精神科住院治療，範圍有限。同時，根據統計，自願醫保認可產品目前的保單數目為134萬張，只佔個人償款住院保險產品市場的三分之一。可見，該計劃未能達到目標，無法為市民提供額外選擇，透過住院保險而使用私營醫療服務，更無法協助減低公營醫療系統壓力，未能完全發揮作用。

為了實現健康公平，優化自願醫保計劃應是政府施政的重中之重。

中醫在基層醫療的角色日漸清晰，尤其在處理慢性病和預防各類型健康隱患中具有明顯優勢。在政府大力推動中醫，且第一間中醫醫院即將啟用之際，政府的自願醫保計劃，應盡可能涵蓋中醫服務，容許更多市民透過向社區中的中醫求診來分流對公立醫院服務的需求。

另一方面，建議政府為市民購買醫療保險提供額外誘因，除了就支付購買認可產品的保費申請稅務扣除以外，政府更應該研究為基層市民提供配對供款，建議比例為1:1。換言之，當基層市民為自行購買的醫療保險每年供款4000元，在政府配對供款下，市民只需要支付2000元，其餘2000元則是由政府承擔。即便如此，目前市民使用公營醫療服務時的共付率極低，政府的資助達到97.6%，每名市民每次求診大約由政府補貼近2000元，即政府用一次求診的成本，拉動了對市民一整年的醫療保障，亦為長遠的公私營醫療平衡塑造有利條件。在公營醫院龐大的資助額度下，上述配對額亦能減省政府大量公共開支，並為市民建立長遠且可持續的保障，對於實現健康公平有重大意義。



政賢力量
青年時事評論員
陸曉慧

山河永記英雄血 吾輩當承抗戰魂

1945年9月2日，東京灣密蘇裡號戰列艦上，日本外相重光葵顫抖著簽下投降書。那一刻，中國各地鞭炮齊鳴，無數人淚如雨下，這一刻，我們等了太久太久。

1931年9月18日，瀋陽北大營的爆炸聲驚醒了沉睡的巨龍。從“九一八事變”到“七七事變”，從淞滬會戰到武漢保衛戰，四萬萬同胞在血火中覺醒。在東北密林深處，戰士以草根棉絮果腹，孤身與日軍周旋至最後一刻；在太行山上，戰士用簡陋的武器擊潰敵人精銳，用生命詮釋“一寸山河一寸血”的誓言。這是中華民族用血肉築起長城的縮影，更是我們今日紀念抗戰勝利80周年的精神原點。

2025年，我們迎來抗戰勝利80周年。然而，和平的表象下暗流湧動。美國特朗普政府發動的貿易戰與關稅戰，以“美國優先”之名行霸權之實。從對中國商品加征145%的關稅到打壓中國科技企業，美國試圖以經濟武器扼殺中國發展命脈。正如中央港澳辦夏寶龍主任所言：“他們不是要我們的稅，而是要我們的命”。沒有硝煙的戰爭隨時都在上演。

面對圍堵，中國人民展現出與80年前一脈相承的頑強。中國科技企業厚積薄發，自主研發逆勢崛起，用技術突圍回應封鎖，印證了抗戰精神的當代價值：百折不撓、自力更生，用智慧與汗水捍衛發展的權利。

作為國際金融中心，香港的特殊地位使其成為霸權勢力的焦點。美國通過“香港人權法案”干涉內政，制裁香港政府官員。而香港的由亂轉治、由治及興再次印證了中華民族的韌性，國安法的出臺築牢了安全底線，社會由亂及治。事實證明，繁榮一定要建立在維護國家主權安全的基礎之上。

偉大抗戰精神的核心是“天下興亡、匹夫有責”的擔當。這種精神在新時代有新的內涵。它告訴我們：民族的復興絕非坦途，但每一次危機都是淬煉脊梁的熔爐。

歷史的長河奔湧向前，抗戰精神永遠是照亮民族復興之路的燈塔。當我們在南京大屠殺紀念館默哀，在太行山上重走抗戰路，在香港街頭感受繁榮穩定的來之不易，我們始終銘記：今日之中國，是無數先烈用鮮血換來的；明日之輝煌，需要我們以奮鬥去創造。勿忘歷史，奮勇向前，這是對抗戰勝利最好的紀念。



港區全國人大代表
孫偉勇

香港2025年下半年前景：機遇與挑戰並存

進入2025年下半年，香港經濟仍然受到外部環境的激烈衝擊，商界面對如此不確定的環境，必須勇於創新，並要把握好政策支持與產業轉型的結構性機遇，以及大灣區融合的紅利。筆者相信，只要靈活調整策略，結合本地優勢與全球資源，仍可以在變局中實現穩健增長。

美國特朗普政府推動關稅戰，加劇了全球貿易不確定性，並打亂全球供應鏈的佈局，香港作為轉口貿易樞紐，自然首當其衝。儘管中美之間似乎就關稅問題取得初步共識，但相關的不確定性，以及特朗普政府推動針對中國的其他措施，仍然是主旋律。商界必須做好準備，迎接由此而來的挑戰。

同一時間，香港本地第一季私人消費開支按年下跌1.6%，零售業銷貨價值連續數月下滑。儘管政府推動「盛事經濟」和旅遊業復甦，但市民消費模式的轉變，本地零售短期難見顯著改善。在內外環境欠佳的情況下，下半年經濟發展確實使人擔憂。

不過，挑戰與機遇，一直是並存的两面體。商界這十多年來，特別是廠商，已經不斷嘗試開拓新市場，降低對單一市場的依賴，譬如開拓東南亞、中東，「一帶一路」沿線國家市場。又例如利用香港與東盟的自由貿易協定，拓展區域供應鏈合作。

另外，面對國際物流波動，廠商亦需考慮建立彈性庫存管理系統，並探索「近岸外包」模式。例如，將部分組裝環節移至大灣區，利用「前店後廠」模式降低成本。商界更需要考慮拓展線上渠道或跨境電商，例如通過內地平台擴大銷售。

特區政府面對外部的挑戰，早前已推出多項措施，協助商界渡過難關。事實上，政府近年提出支持新型工業化政策，亦為香港工商界帶來新機遇。通過「新型工業化資助計劃」、「產學研1+計劃」等計劃，企業可獲高達4500萬港元資助用於智能生產線升級。例如，微電子、半導體、新能源設備製造等領域的企業，可結合政府資源加速技術轉型。

同時，香港引進重點企業辦公室已吸引50家企業落戶，涵蓋人工智能、生命科技等領域，投資逾400億港元。本地企業可通過與這些科創企業合作，開發高附加值產品。另外，政府亦將「環境工程及綠色事業」納入新型工業範疇，推動污水處理、廢棄物回收等領域發展。廠商若能轉型綠色生產或開發環保技術，不僅符合政策導向，亦能開拓ESG（環境、社會、管治）相關市場需求。

綜觀而言，香港下半年經濟增長預計仍會放緩，不過，商界只要做到平衡風險與創新：一方面應對貿易摩擦、成本上升等挑戰，另一方面需抓住新型工業化、綠色經濟及大灣區融合的紅利，仍然大有可為。



香港中華廠商聯合會副會長
香港各界青少年活動委員會執行主席
天津市政協委員
莊家彬

破局與突圍：2025年香港下半場的戰略抉擇

站在2025年的中軸線上，香港正面臨轉型考驗。全球經濟格局的劇烈重構、地緣政治的持續震蕩，多重變量交織之下，香港的每一步抉擇都牽動著世界的目光。

最近香港經濟看似溫和復蘇，透著一線曙光，但背後仍難掩朦朧，在2%-3%的預期增速背後，是傳統動能衰退與新興引擎青黃不接的深層困境。戲院及食店相繼結業，樓價亦由2022年起連跌，一直未見好轉。

整體經濟，若想要借以盛事經濟周邊及提振旅遊業為主導的話。必須要認清是，內地游客的消費模式出現的結構性轉變，大手大腳消費不復見，反而喜歡沉浸式或Citywalk 式體驗，這樣將正倒逼零售業從“流量經濟”向“留量經濟”轉型。政府積極推動不同大型活動，西九、啟動體育園舉辦各種活動，萬人散場的盛況，與油尖旺區冷清商鋪及食店形成的強烈反差。

雖然政府力推的“盛事經濟”猶如一劑強心針，亦確實短暫提振了市民對經濟的信心，但如果不像流感針似的持續打加強劑，恐怕會慢慢失去熱潮。只是做到短期唱好的效果，恐難長遠扭轉經濟動能轉換乏力的根本困局。

若要以盛事作為增長的新動力，就必須要將其打造成一個持續發展的產業，以體育盛事方面，香港過去就有很好的成功經驗，例如香港國際七人欖球賽、香港國際馬術盛典，以及香港馬拉松等賽事都具國際影響力，吸引著來自世界各地的參賽者及觀眾。香港在舉辦世界級的運動賽事，無論是營運方面，從場地布置到賽程安排，都已有高效且成熟的模式。而活動的商業贊助模式，有著世界許多品牌的投入，這將為香港帶來直接的經濟利益，也提升

了香港在國際體育界的知名度，政府及旅發局應更積極推動產業如旅遊、餐飲、住宿等行業的發展，形成更大效益。

今年下半年舉辦的第十五屆全國運動會，香港將會承辦當中八個競賽項目，相信屆時會將香港市民對體育運動的熱情推向另一個高峰，更可藉此推動體育旅遊及相對應產業。

另一個促進旅客的新增長點，可以考慮電競項目。電子競技(Esports)是依託電子遊戲競技的數位化體育產業，涵蓋賽事、內容製作、商業贊助、教育培訓等全生態鏈。據了解，全球市場規模突破過千億元，觀眾以18-35歲年輕群體為核心，中國內地及東南亞市場增速顯著。以首爾為例，就擁有40多個專業電競場館。2022年舉辦的LCK(英雄聯盟韓國職業聯賽)，總觀看人次超過1億。而新加坡，近年亦積極推動電競項目，政府設立電競基金、投資電競場館和設施，如Esports Arena，舉辦和支持大型電競展會和活動，吸引創業者、開發者和玩家到新加坡發展，推動電競生態的整體發展。

成都在電競項目上更是發展超卓，成都的電競產業園區內有超過 200家電競相關企業。2023年市場規模達近400億元人民幣，成都每年舉辦數十場電競賽事，就連全球最有影響力的《英雄聯盟》全球總決賽亦在成都舉辦。以上屆杭州舉辦的“亞運會電競賽事”為例，無論直接或間接經濟價值，以及創造就業，可見商機處處。明年將在名古屋舉行亞運會，電競賽事亦將會吸引全球目光焦點之一。

香港過去已有電競發展的基礎，如專業水準的電競選手，電競相關的課程，培育電競相關的人才，如果能再加大政策的支持，連繫相關產業共同合作，如場地、酒店、機票、再配合文、體、旅結合宣傳，電競賽事，直接搬到香港舉行，深信必定能吸引不少喜愛電競的旅客來港，所帶動的經濟效益或將為新一軟實力。



香港城市大學
兼任講師
林雅惠



勞工處促僱主 員工熱壓力 跟指引評估 員工熱壓力

職安局推出資助設備助工友防中暑

踏入夏季，連日來天氣酷熱，勞工處表示會加強巡查工地，要求僱主主要為工友提供預防中暑措施。而職業安全健康局亦會為從事密閉空間工作的企業，提供免費的職安健顧問服務和培訓課程，並資助購買安全設備，又會讓有較高中暑風險行業的中小企、機構及工會，以優惠價格購買防署用品，包括可快速製冷、左右腰側各設一部風扇的冷氣背心，以及大型太陽能風扇等。

勞工處副處長（職業安全及健康）馮浩賢說：「去年5月至10月，勞工處曾進行超過23,000次熱壓力有關的調查及巡查，當中發出了1,031個警告予相關的持責者，當中主要是關於他們沒有跟從指引，為員工在工作時的熱壓力進行必要的風險評估。勞工處今年會繼續加強這些巡查工作，確保所有僱主在這方面會做足有關的評估，以及一些相應的預防措施。」

勞工處與職安局再推出計劃，讓有較高中暑風險行業的中小企、機構及工會，以優惠價格購買防署用品，包括可快速製冷、左右腰側各設一部風扇的冷氣背心，以及大型太陽能風扇等。處方亦會跟工會合作，到工地推廣預防中暑，又建議僱主設休息站，方便戶外工作的工友適時休息及補充水分。



▲ 職安局已購入約2,000件冷氣背心，以優惠價格售給中小企、機構及工會。



▲ 防署用品，包括可冷氣背心，以及大型太陽能風扇等。

購買優惠價冷氣背心 7月18日截止申請

職安局總幹事游雯表示，當局已購入約2,000件冷氣背心，惟7月18日會截止申請，呼籲業界如有需要便要盡快申請。她說，冷氣背心可以體感溫度比環境溫度低4至5度。游雯指，當局已加緊宣傳預防中暑資訊，並會打「陣地戰」，到全港十八區宣傳。她續指，當局會到訪不同工地，派發防署物品，包括水樽、清涼巾、冰涼頸巾及防中暑資訊卡。

她又呼籲未安排僱員修讀熱壓力等課程的僱主「好快啲安排啦，唔係勞工處嘅傳票就嚟緊啲啲」。馮浩賢亦強調，中暑是可以預防的，亦會大力支持職安局，「如果佢哋要求『加碼』，我都會支持」。他又提醒工友如有不適「唔好死頂」。



▲ 勞工處與職安局再推出計劃，鼓勵僱主為員工提供防中暑設備及措施。

違泊超速 等告票 電子化 6月15日起 紙本告票仍保留 暫雙軌並行

警方於6月15日起，正式實施以電子方式發出違例泊車及超速等定額罰款通知書，同時推出「電子交通告票平台」的專屬網站及手機應用程式，讓車主可以即時收到、核實及查閱電子告票。

警方交通總部交通管理及違例檢控科警司聶凱鵬表示，無論是短訊或電郵告票都會附有足夠資料，包括罰款通知書編號、車牌、違例日期時間地點、電子繳款號碼等，讓違例車主根據短訊或電郵清繳罰款。新措施推出初期會「雙軌並行」，即發出電子告票的同時，會繼續刊印紙本告票。長遠希望做到交通告票「無紙化」，但暫時未有就「雙軌並行」安排制定期限，會視乎市民的接受程度而定。

聶凱鵬表示，電子告票有助警方提高執法效率，他舉例說車主在飲茶期間如收到電子告票訊息，在短時間內知道被抄牌，便可以盡快駛走違泊車輛。他又說，現時有大約65%車主、即約40萬人已提交電子聯絡方式，駕駛執照持有人則有24%、即約64萬人已提交。

聶凱鵬表示，收到告票的市民可透過不同電子方式繳付罰款，但強調警方發出的電子告票短訊一定會以「#HKPF-eTT」開頭，無論是短訊或電郵都不會附帶超連結，提醒市民提防詐騙訊息。



▲ 警方公佈由6月15日起，正式實施違泊及超速定額罰款電子通知書。

復康會及仁濟醫院董事局 分獲東區與葵青地區 康健中心營運權

醫務衛生局公布，經公開招標後，向香港復康會批出東區地區康健中心的營運服務合約，將現時的東區地區康健站擴充為東區康健中心，預計今年第四季投入服務。而葵青地區康健中心現時的營運服務合約將於今年第三季屆滿，經公開招標後，醫務局向仁濟醫院董事局批出營運服務合約。兩份合約均為期3年。

東區康健中心主中心將設於小西灣康健綜合大樓，總面積約1000平方米，較現時的東區康健站增加約3倍。主中心將增設診療室、復康設施和視聽評估室，同時提升健康教育活動的設施。根據營運服務合約，復康會須在營運首年內在東區設立兩間附屬中心。



▲ 葵青地區康健中心今年第3季將交由仁濟醫院董事局營運。

葵青康健中心在今年第三季轉換營運機構後，主中心會繼續設於九龍貿易中心第二座30樓，提供的主要服務，包括慢性疾病管理和社區復康服務等維持不變，而附屬中心的地點則會更改。仁濟醫院董事局須在營運首年內在東區設立4間附屬中心。

5隊的士車隊 將於7月「落地」



▲ 政府已批出5個的士車隊牌照，預計7月會全部投入服務。

陳美寶指

規管網約車與改革的士業不可分割

政府去年發出5個的士車隊牌照，現時有兩隊車隊正試行。運輸及物流局局長陳美寶表示，5隊的士車隊仍以7月「落地」的目標作籌備，她又表示有的士車隊反映希望容許試運車隊亦可使用主要口岸等的正式車隊專屬的士上落客位，她說可考慮給予彈性，方便試運車隊使用。

陳美寶指出，規管網約車平台，與的士業改革是不能分割，兩者是「相輔相成」亦是互補，應向「共存共生」邁進。被問到如果到7月時車隊投入服務車輛數目未達申請規模6成，會否考慮降低門檻。陳美寶認為言之尚早，強調有關入場門檻是大家「傾出來」，亦符合市場情況。

提醒的士司機自我改善服務

陳美寶又指出，當局一定以市民利益為依歸，亦會考慮不同持分者的關注。她說不少的士司機提供很好服務，過去數十年一直服務社會，但需要向前邁進，滿足市民需求，強調政府團隊是有擔當。至於的士司機記分制，陳美寶表示，去年9月實施至今年5月期間，有80多名司機被記分，當中約60人被記10分，大部分涉及拒載。

對的士業團體半個月內兩次請願反白牌車，並去信特首批評執法不力。行政長官李家超提醒的士司機都要自我改善服務，業界應該理性地多提意見，避免被「騎劫」。規管網約車方案原定年中出爐，李家超明言要盡早立法，又表示政府有決心提升「的士和出租車」的合法網約服務。



▲ 陳美寶指規管網約車與改革的士業不可分割。

粵港澳大灣區國際臨床試驗所與港大及中大兩醫學院

簽署協作備忘錄

粵港澳大灣區國際臨床試驗所5月21日與香港大學李嘉誠醫學院和香港中文大學醫學院舉行協作會議，就推動臨床試驗合作進行深入交流。三方並於會後簽署臨床試驗協作備忘錄，標誌着香港臨床研究發展的重要里程碑。

試驗所行政總裁張文勇教授在會議上與兩所醫學院代表就臨床試驗合作進行深入討論。兩所醫學院預計於未來一年共開展逾70項涵蓋創新療法等的臨床試驗，重點聚焦癌症、肝病、心血管疾病、內分泌疾病及罕見病等領域。試驗所將提供全面支援，特別是多中心跨境臨床試驗的協調工作。此外，三方亦會加強人才培訓合作，以進一步提升

香港在臨床研究領域的整體實力。

三方代表會後共同簽署臨床試驗協作備忘錄。備忘錄旨在為三方建立長期、穩定及策略性合作關係，讓試驗所更有效整合本地臨床試驗資源，進一步提升香港在生物醫藥創新領域的國際競爭力，把香港打造為連接國際與內地的臨床試驗樞紐。

由香港特別行政區政府設立並全資擁有的試驗所於去年11月21日在河套深港科技創新合作區香港園區正式啓用，而位於深圳園區的粵港澳大灣區國際臨床試驗中心亦於同日開幕。



▲ 三方代表簽署臨床試驗協作備忘錄，把香港打造為連接國際與內地的臨床試驗樞紐。

政府冀粵港澳大灣區實習計劃可助港青加深對內地了解



▲ 參與計劃的青年，將到大灣區8個內地城市，進行為期4至8周的實習。

粵2025年「粵港澳大灣區香港青年實習計劃」5月下旬啟動，民政及青年事務局青年專員陳瑞緯表示，希望透過實習計劃讓香港青年親身體驗內地的職場實況，加深對內地就業市場和發展機遇的了解。

陳瑞緯指出，實習計劃不僅為年輕人提供實習經驗，亦能幫助他們建立廣泛人脈網絡，為未來的職業生涯奠定基礎。主辦團體表示，實習計劃介乎4至8星期不等，涵蓋22個項目，涉及大灣區8個內地城市，包括廣州、

深圳、珠海等，有16間香港非政府機構參與，提供近1500個實習崗位。

「粵港澳大灣區香港青年實習計劃」是香港特區政府自2015至16年度起，與廣東省人民政府港澳事務辦公室合作推出的專項青年內地實習計劃，旨在讓香港非政府機構透過特區政府的資助舉辦青年在內地實習的項目，讓18至30歲的香港青年親身體驗內地職場實況，加深對內地就業市場、職場文化、發展機遇的認識。

港區全國人大代表5月到粵東進行調研



期望推動產業優勢互補攜手開拓新機遇

港區全國人大代表今年5月9日至13日到粵東進行調研。今次調研重點是考察科技創新、文化保育、綠色能源及產業轉型等領域的最新發展，希望更好地推動香港與粵東地區相關產業的優勢互補，積極開拓新機遇，併船出海。

今次調研組組長馬逢國，全國人大常務委員李慧琼，副組長吳秋北和陳勇，以及港區人大代表們走訪了潮州、汕頭、揭陽等粵東地區，行程包括調研化學與精細化工廣東省實驗室、健康科技、玩具、綠色能源等產業，同時又考察了當地的中國革命事業相關的歷史舊址、歷史文化博覽中心、文物館等。



李慧琼在行程最後一日向廣東省人大常委會、省政府反饋專題調研時表示，今次調研讓大家更深入了解潮汕文化以及粵東地區的高質量發展，作為粵港澳大灣區的重要組成部分，粵東地區正迎來前所未有的發展機遇。同時，今次粵東之行讓我們看到了許多愛國主義教育的文旅典範，我們可以結合香港和粵東地區的特色，共同設計愛國主義旅遊路線，吸引更多青年人參與。

她還建議，我們未來可以和廣東省各市一起併船出海，例如我們可以優化稅制，從「港人港稅」試點加速向全國全境「港人港稅+香港人才收香港稅」的模式、全面優化就業資格互認協調及認定機制，以及在粵港澳大灣區「9+2」城市建立人才協同機制等。

